



27/10/86

भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)

PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 462]

No. 462]

नई दिल्ली, बुधवार, अक्टूबर 16, 1985/आस्विन 24, 1907

NEW DELHI, WEDNESDAY, OCTOBER 16, 1985/ASVINA 24, 1907

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या वाली जाती है जिससे इक यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके।

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

परिवहन मंत्री द्वारा
(जल, भू-तल परिवहन विभाग)
(पत्तन संघ)
अधिसूचनाएँ
नई दिल्ली, 16 अक्टूबर, 1985

सांख्या ० 798 (अ):—भारतीय पत्तन अधिनियम, 1908 (1908 का 16) के खंड 33 के उपखंड (i) द्वारा प्रवत शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्रीय सरकार, सरकारी राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से 60 दिनों की समाप्ति के बावजु के दिन से उक्त अधिनियम की प्रथम अनुसूची में निम्नलिखित परिवर्तन करती है, अर्थात्:—

उक्त अधिनियम की प्रथम अनुसूची के भाग ii में विशालापत्तनम पत्तन से संबंधित प्रविष्टियों के लिए निम्नलिखित प्रविष्टियों प्रतिस्थापित की जाएंगी, अर्थात्:—

पत्तन का माम प्रभार लिए जाने पत्तन शुल्कों की दर वाले जलयान	कुछ जलयानों के संबंध में शुल्क, कब, कहां लिए जाने हैं।
---	--

1	2	3	4
विशाला-पत्तनम	15 टन तथा इससे ऊपर के समूद्र को जाने वाले जलयान	(क) बाह्य बंदरगाह में प्रवत कर रहे जलयानों से प्रति टन 10 इक्के से अधिक नहीं।	शुल्क प्रत्येक प्रविष्टि के लिए जदा किया जाना है।

1	2	3	4
(क) शेष बंदरगाह में प्रवत कर रहे जलयानों से			
(1) स्ट्रीमर के जामने शुल्क 30 दिन में में प्रति दिन 10 इक्के से एक बार अदा अधिक नहीं।			
(2) तैरते जलयानों के शुल्क 60 दिन में मामले में प्रति दिन 10 इक्के बार अदा शुल्क से अधिक नहीं।			
			किया जाना है।

[का०स० वी इल्यू/पी. जी. आर-२९/८५ (i)]

MINISTRY OF TRANSPORT
(Dept. of Surface Transport)
(Ports Wing)

NOTIFICATIONS

New Delhi, the 16th October, 1985

G.S.R. 793(E)—In exercise of the powers conferred by sub-section (2) of Section 33 of the Indian Ports Act, 1908 (16 of 1908), the Central Government hereby makes with effect from the day following the expiration of sixty days from the date o-

Publication of this notification in the Official Gazette, the following alterations in the first schedule to the said Act, namely:—

In Part II of the First Schedule to the said Act for entries relating to the Port of Visakhapatnam the following entries shall be substituted, namely:—

Name of Port	Vessels Chargeable	Rate of Port Dues	Due how often chargeable in respect of some Vessels.
Visakhapatnam	Sea-going Vessels of 15 tons and upwards.	(a) Vessels entering the Outer Harbour, not exceeding rupees ten a ton. (b) Vessels entering the rest of the Harbour. (i) In the case of steamers, not exceeding rupees ten a ton. (ii) In case of sailing vessels not exceeding rupees ten a ton.	The due is payable for each entry. Due is payable once in 30 days. Due is payable once in 60 days.

[No. PW/PGR-29/85-(i)]

सांकेतिक 799(अ):—भारतीय पतन अधिनियम, 1908 (1908 का 15) के खंड 34 के साथ पठित खंड 33 के उपखंड (1) द्वारा प्रदत्त शिक्षियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्रीय सरकार एतद्वारा यह निर्देश देती है कि सरकारी राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन को तारीख से 60 दिनों की समिप्ति के बाद के दिन से नौवृहन और परिवहन मंदालय (परिवहन भूक्ति) की दिनांक 20-12-76 की सांकेतिक सं. 983(अ) की अधिसूचना में तथा विशाखापत्नम पतन में पतन शुल्कों को लगाने से संबंधित दिनांक 4-6-80 की सांकेतिक सं. 311(अ) में निम्नलिखित संशोधन किए जाएंगे, अधृतः :

उक्त अधिसूचना के पतन शुल्कों की अनुसूची में मर्द "क" बाह्य अंदरगाह में प्रवेश कर रहे जलयानों की अत्यार्थत निम्नलिखित जोड़ा जाएगा :

प्रभार लिए जाने वाले जलयान (15 टोन तथा इसके ऊपर के समुद्र को जाने वाले जलयान)	एन आर टी के अनुसार पतन शुल्कों की दर	उसी जलयान के संबंध में अदायगी का अंतराल
सोहू अयस्क जलयानों से भिन्न अन्य जलयानों के लिए	7.50 रुपये	शुल्क प्रति प्रवेश के लिए अवा दिया जाना है।

[सांकेतिक पी.डब्ल्यू.पी. अर-29/85 (ii)]

G.S.R. 799(E)—In exercise of the powers conferred by Sub-Section (1) of Section 33, read with Section 34 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908), the Central Government hereby directs that with effect from the day following the expiration of sixty days from the date of publication of this notification in official Gazette, the following amendments shall be made in the notification of the Government of India in the Ministry of Shipping and Transport (Transport Wing) No. GSR 933(E)

dated 0-12-1976 and G.S.R. No. 311(E) dated 11-6-1980 relating to the levy of the (Port) Dues at the Port of Visakhapatnam, namely:—

In the Schedule of Port Dues to the said notification the following shall be added under item 'A' vessels entering Outer Harbour:—

Vessels chargeable (Sea-going vessels of 15 T. and upward)	Rate of Port Dus per NRT	Frequency of payment in respect of the same vessel
For vessels other than Iron Ore vessels.	Rs. 7.50	The due is payable for each entry.

[No. PW/PGR-29/85-(ii)]

सांकेतिक 800(अ) भारतीय पतन अधिनियम 1908 (1908 का 15) के खंड 35 के उप खंड (1) द्वारा प्रदत्त शिक्षियों का प्रयोग करते हुए केन्द्रीय सरकार विशाखापत्नम पतन मार्ग वर्णन और अन्य सेवाएँ (फीस) आदेश 1980 में और आगे संशोधन करने के लिए निम्नलिखित आवेदन दिया जाएगा :—

1. (1) यह आदेश विशाखापत्नम पतन मार्ग वर्णन और अन्य सेवाएँ (फीस) विशीय संसोधन आवेदन, 1985 कहा जाएगा।

(2) यह तत्काल लागू होगा।

2. विशाखापत्नम पतन मार्ग वर्णन और अन्य सेवाएँ (फीस) आवेदन 1980 में अनुसूची में शीर्ष "क" बाह्य अंदरगाह में प्रवेश कर रहे जलयान तथा उसके अन्तर्गत प्रविष्टियों के लिए निम्नलिखित शीर्ष नया प्रविष्टियों जोड़ा जाएगा, अधृतः :

लौह अयस्क जलयानों से भिन्न अन्य जलयानों के लिए "क" जलयान जो कि बाह्य अंदरगाह में प्रवेश कर रहे हैं।

1

2

3. हीरते जलयानों को छोड़कर सभी अन्य जलयान जो कि 500 टन की निवास रजिस्टर्ड टनेज से अधिक नहीं हैं तथा एसे जलयान जो कि लौह अयस्क जलयान के लिए पहुँच देते हैं।

(क) विवेश व्यापार में लगे प्रति जलयान के लिए 5100 रु. के न्यूतम प्रधार के साथ प्रति 100 टन के निवास रजिस्टर्ड टनेज के लिए 1020 रु. जिसमें एक अवधार दो टनों के प्रयोग सहित तथा दोबज सहित मार्ग वर्णन, मूर्तिग, अनुसूचित तथा पुनः मूर्तिग कार्यालय शामिल है, परन्तु जहाँ पतन के संरक्षक के विचार में तीसरे टन का प्रयोग किया जाना अवशिष्ट है, वहाँ इसके प्रयोग के लिए प्रति बांदा या घटे के किसी भाग के लिए 9,900 रु. की शर्त के अधीन बदल किया जाएगा।

(ख) तटीय व्यापार में लगे प्रति जलयान के लिए 3825 रु. के न्यूतम प्रधार के साथ प्रति 100 टन के निवास रजिस्टर्ड टनेज के लिए 765 रु. जिसमें एक अवधार दो टनों के प्रयोग सहित टांबेज तथा मार्ग वर्णन, मूर्तिग अवधार मूर्तिग तथा पुनः मूर्तिग कार्य प्रधार सी शामिल है,

१	२
४. उपकृत ३ में निर्दिष्ट जलयानों को छोड़कर एवं पाइलट को सेवाओं का वास्तव ही उपयोग किया जाए।	परम्परा जहाँ परत के संरक्षण के विचार में लोसरे टग का प्रयोग करना अनिवार्य है, वहाँ इसके सिए प्रति छंटा या छंटे के किसी भाष्य के लिए ९,९०० रु. की जरूरत के अन्तर्गत बस्तु किया जाएगा। 3645 रु. प्रति जलयान।

[फा०स० पी०डब्ल्यू/पो. जी. आ०-२९/८५ (iii)]
सुवर्णन वसुदेव, उप सचिव

G.S.R. 800G)...In exercise of the powers conferred by Sub-Section (1) of Section 35 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1933), the Central Government hereby makes the following order further to amend the Port of Visakhapatnam Pilotage and Other Services(Fees) Order, 1980 namely:—

1. (1) This order may be called the Port of Visakhapatnam Pilotage and other Services (Fees) Second Amendment Order 1985.

(2) It shall come into force at once.

In the Port of Visakhapatnam Pilotage and Other Services (Fees) Order, 1980 in the Schedule, for the heading 'A' Vessels entering Outer Harbour and the entries thereunder the following heading and entries shall be added namely:

For Vessels other than Iron Ore Vessels	'A' Vessels Entering Outer Harbour
---	------------------------------------

3. All mechanically propelled vessels, except sailing vessels not exceeding 500 tons of Net Registered Tonnage and vessels arriving to load Iron Ore.

(a) Rs. 1020/- per hundred tons of Net Registered Tonnage with the minimum charge of Rs. 5100/- per vessel engaged in foreign trade inclusive

of towage and also pilotage, mooring, remooring and unmooring operation charges with the use of one or two tugs but subject to a levy of Rs. 9,900/- per hour or part thereof for the use of third tug where the Conservator of the Port is of the opinion that its use is necessary.

(b) Rs. 765/- per hundred tons of Net Registered Tonnage with the minimum charge of Rs. 3825/- per vessel engaged in the coastal trade inclusive of towage as also pilotage, mooring, remooring and unmooring operation charges with the use of one or two tugs but subject to a levy of Rs. 9,900/- per hour or part thereof for the use of a third tug where the Conservator of Port is of the opinion that its use is necessary.

R. 3645/- per vessel.

4. Vessels other than specified at item above when services of Pilot is actually made use of.

[No. FW/PGR-29/85—(iii)]
S. VASUDEV, Dy. Secy.

